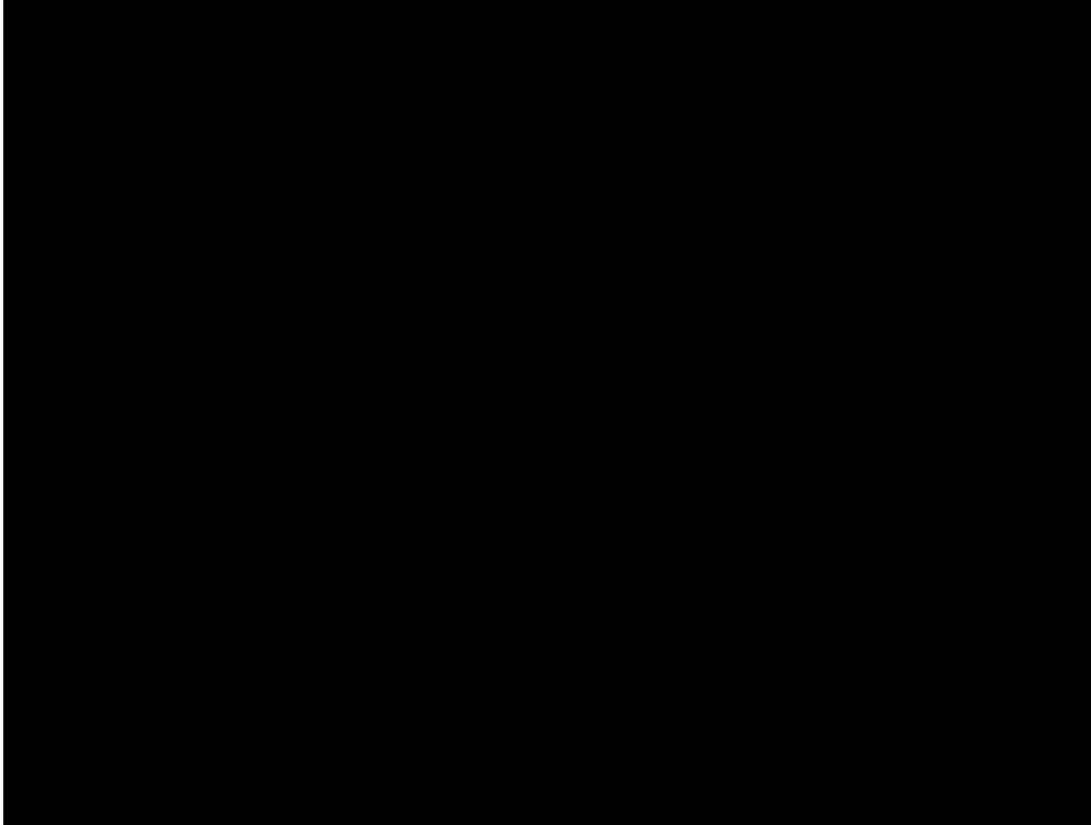




SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO

Apresentação Institucional

MOVIMENTO
PAULISTA DE
SEGURANÇA
NO TRÂNSITO



FATALIDADES NO TRÂNSITO

UM DESAFIO GLOBAL...



1,35 MILHÃO
DE PESSOAS MORREM
POR ANO EM ACIDENTES
DE TRÂNSITO

JOVENS - 18 A 29 ANOS
PRINCIPAL CAUSA
DE MORTE

* OMS

...E DO BRASIL



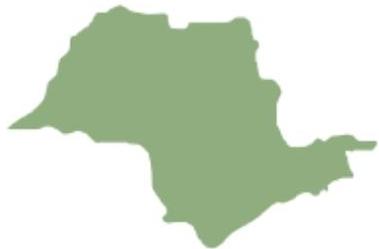
37,3 MIL MORTES POR ANO
18 ÓBITOS POR 100 MIL
HABITANTES

**2ª CAUSA EXTERNA
DE MORTE**
CONCENTRAÇÃO NA
FAIXA DE 15 A 34 ANOS

* DATASUS

FATALIDADES NO TRÂNSITO

ESTADO DE SÃO PAULO



5,5 MIL ÓBITOS POR ANO

12,4 MORTES POR 100 MIL
HABITANTES

PRINCIPAL CAUSA EXTERNA
DE MORTE NO ESTADO

3º MENOR ÍNDICE DO BRASIL

* INFOSIGA 2018 / DATASUS 2016

ACIDENTES X HOMICÍDIOS



6,7 MORTES POR
100 MIL HABITANTES



12,4 MORTES POR
100 MIL HABITANTES

* INFOSIGA 2018 / INFOCRIM 2018



GOVERNO DE SP

- ARTICULAÇÃO INSTITUCIONAL
- EXECUÇÃO DE METODOLOGIAS
- MONITORAMENTO DE RESULTADOS

OSCIP

- DESENVOLVIMENTO DE LIDERANÇA
- ESTRUTURA DE GOVERNANÇA
- CAPTAÇÃO E GESTÃO DE RECURSOS

INICIATIVA PRIVADA

- VIABILIZAÇÃO FINANCEIRA
- BOAS PRÁTICAS
- PARTICIPAÇÃO NA GOVERNANÇA

MOVIMENTO PAULISTA DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO

SECRETARIAS:

- GOVERNO
- CASA CIVIL
- SEGURANÇA PÚBLICA
- LOGÍSTICA E TRANSPORTES
- SAÚDE
- EDUCAÇÃO
- TRANSPORTES METROPOLITANOS
- PLANEJAMENTO E GESTÃO
- DIREITOS DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA
- DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÃO

ÓRGÃOS DE GOVERNO:



**MOVIMENTO
PAULISTA DE
SEGURANÇA
NO TRÂNSITO**

INICIATIVA PRIVADA E 3º SETOR:

OSCIP



MOVIMENTO PAULISTA DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO

5 FRENTES DE ATUAÇÃO



SISTEMA DE
DADOS



MUNICÍPIOS



RODOVIAS



COMUNICAÇÃO



PLANO
DE AÇÃO
ESTADUAL

SISTEMA DE DADOS

INFOSIGA SP

Sistema de Informações Gerenciais de
Acidentes de Trânsito do Estado de São Paulo

PIONEIRO NO BRASIL

- Lançado em fevereiro de 2016
- Banco de dados abastecido e publicado mensalmente
- Todos os 645 municípios do Estado
- **2ª base de dados mais acessada do Estado**

WWW.INFOSIGA.SP.GOV.BR

INFOMAPA SP

GEOLOCALIZAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS

- Desde agosto de 2016
- Visualização com base em mapa Google
- Base para elaboração de projetos para mitigação de riscos e intervenções em vias

DETALHAMENTO DAS OCORRÊNCIAS

- Mês/Ano
- Município
- Meio de locomoção
- Tipo de acidente
- Turno
- Faixa Etária
- Sexo

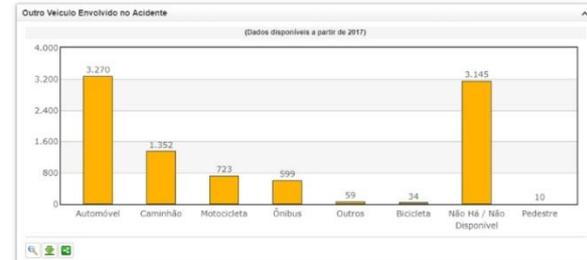
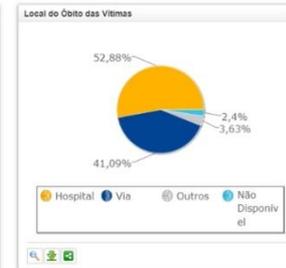
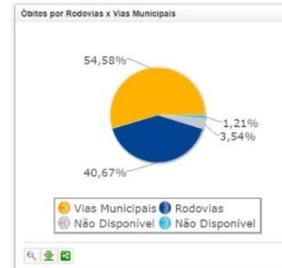
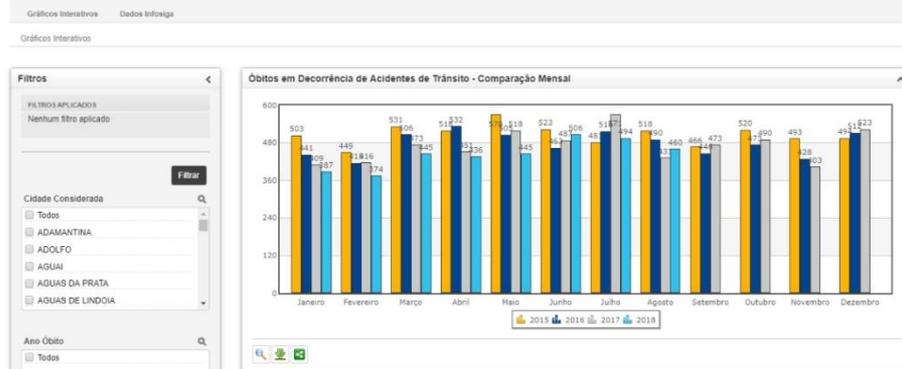
SISTEMA DE DADOS

PAINEL PÚBLICO

WWW.INFOSIGA.SP.GOV.BR

INFOSIGA SP
Sistema de Informações Gerenciais de
Acidentes de Trânsito do Estado de São Paulo

Relatórios



SISTEMA DE DADOS

GEOLOCALIZAÇÃO

Pedestre
Código: 30610
Data: Março / 2018
Turno: MANHA
Faixa Etária: 60-64
Sexo: MASCULINO
Tipo Acidente: ATROPELAMENTO

INFOMAPA SP

Ano/Mês: 2018/Agosto, 2018/Julho, 2018/Junho, 2018/Maio, 2018/Abril, 2018/Março, 2018/Fevereiro, 2018/Janeiro

Município: São Paulo

Locomoção: Automóvel Motocicleta Pedestre Ônibus Caminhão Bicicleta Demais

NOTA TÉCNICA

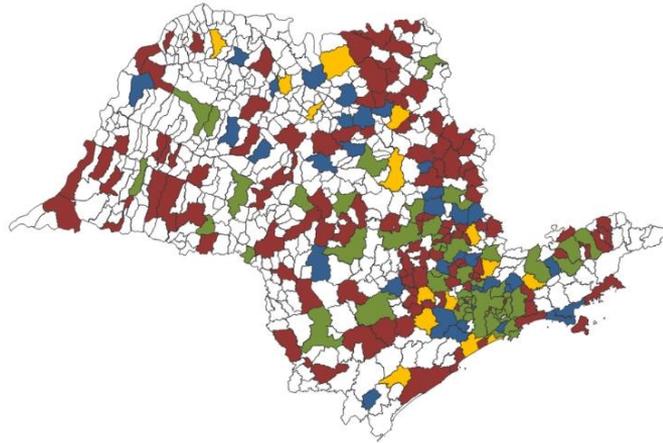
Localização dos acidentes de trânsito que causaram óbito

Mapa Satélite

The map displays the city of São Paulo and its surrounding areas, including Guarulhos, Itaquaquecetuba, and Mauá. Numerous red pedestrian icons are scattered across the city, representing the locations of fatal pedestrian accidents. A specific incident is highlighted with a red box, and a popup window provides detailed information about it. The popup includes the mode of transport (Pedestre), a unique code (30610), the date (March 2018), the time of day (Morning), the age group (60-64), the gender (Male), and the type of accident (Hit and Run).

Dados cartográficos ©2018 Google - Termos de Uso - Informar erro no mapa

MUNICÍPIOS



R\$ 180 MILHÕES

RECURSOS PROVENIENTES DE MULTAS DO DETRAN.SP

224 CONVÊNIOS COM O PROGRAMA

- 86 municípios conveniados
- 138 processos em andamento

+ 8.200 PROJETOS

- Melhorias em ruas e avenidas
- Educação para o trânsito
- Ações de fiscalização
- Capacitação de gestores

MUNICÍPIOS - ATUAÇÃO

**MOVIMENTO
PAULISTA DE
SEGURANÇA
NO TRÂNSITO**
Método de
Gestão

INFOSIGA SP
Informações e
Dados



detran.sp
Convênio e
Repasses

REDE DE GOVERNANÇA

- Acompanhamento mensal de resultados dos municípios
- 7 núcleos regionais
- Formato sustentável a longo prazo
- Legado: ações que contribuam com a meta global de redução de fatalidades

CAPACITAÇÃO

- Treinamentos visam capacitar gestores e equipes técnicas dos municípios
- Foco em gestão de projetos, liderança e intervenções em vias
- Mobilização para campanhas educativas
- Parceria com a iniciativa privada

MUNICÍPIOS - RESULTADOS

REDE DE GOVERNANÇA	67 Municípios	20 Superintendências do Detran	7 Núcleos Regionais	35 Reuniões em Municípios
WORKSHOP DESENHO DE RUAS SEGURAS	+130	Secretários e gestores de mobilidade de municípios conveniados		
FORMAÇÃO DE LÍDERES DO TRÂNSITO	54	Municípios tiveram técnicos capacitados pelo curso realizado no Palácio dos Bandeirantes e regionalmente		

MUNICÍPIOS

WORKSHOP DESENHO DE RUAS SEGURAS



MUNICÍPIOS

FORMAÇÃO DE LÍDERES DO TRÂNSITO



MUNICÍPIOS

REDE DE GOVERNANÇA



MUNICÍPIOS

COMITÊS DE SEGURANÇA VIÁRIA



IMPACTO E ENGAJAMENTO



“ Trabalho no Departamento de Trânsito do município a 1 ano, estou naturalmente num momento de aprendizado e essa experiência com os projetos do Movimento Paulista, o curso de segurança viária, os encontros, tiveram uma grande importância na minha bagagem e na eficiência atuando junto ao setor de engenharia de tráfego de Pindamonhangaba.” – **Município do Vale do Paraíba**

“As diferentes campanhas educativas e de fiscalização, cada cidade com uma visão ou foco diferente, nos proporciona uma fonte de ideias.” – **Município do Núcleo Central**

“ Aprendi a realizar uma leitura mais técnica do INFOSIGA SP, interpretando os dados e enxergando o mapa como um guia para elaborar estratégias de prevenção e segurança no trânsito.” – **Superintendência Detran.SP do Núcleo Norte**

ESTATÍSTICAS 2018

Os índices recuaram em 9 das 16 regiões administrativas do Estado, enquanto Franca e Itapeva registraram o mesmo número de fatalidades de 2017.

Houve redução na Região Metropolitana da Capital, Barretos, Campinas, Marília, Presidente Prudente, Registro, Ribeirão Preto, São José dos Campos, São José do Rio Preto e Sorocaba.

Os aumentos ocorreram nas regiões de Araçatuba, Bauru, Central e Santos.



Redução dos índices em
9 das 16
regiões administrativas



RM Capital

2017: 1.779
2018: 1.778
-0,05%

Campinas

2017: 1.035
2018: 962
-7%

Sorocaba

2017: 479
2018: 461
-4%

Barretos

2017: 88
2018: 65
-26%

S.J. Campos

2017: 368
2018: 358
-3%

S.J. Rio Preto

2017: 330
2018: 288
-13%

Rib. Preto

2017: 219
2018: 186
-15%

Marília

2017: 195
2018: 160
-18%

P. Prudente

2017: 151
2018: 138
-9%



Santos

2017: 267
2018: 272
+2%

Bauru

2017: 156
2018: 166
+6%

Central

2017: 149
2018: 163
+9%

Araçatuba

2017: 122
2018: 138
+13%

Registro

2017: 96
2018: 100
+4%



Franca

2017: 127
2018: 127

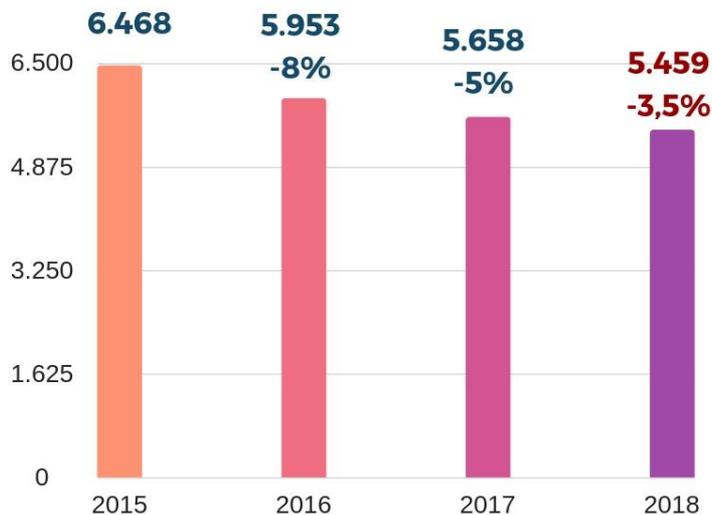
Itapeva

2017: 97
2018: 97

REDUÇÃO DE FATALIDADES



1.009
VIDAS
SALVAS



**ECONOMIA DE
R\$ 7 bilhões**

IMPACTO ECONÔMICO
EVITADO POR ANO COM A
REDUÇÃO DE ACIDENTES
E FATALIDADES

**PROGRAMA
BENEFICIA**

91%

DA POPULAÇÃO DO
ESTADO DE SÃO PAULO



Obrigada!

**MOVIMENTO
PAULISTA DE
SEGURANÇA
NO TRÂNSITO**